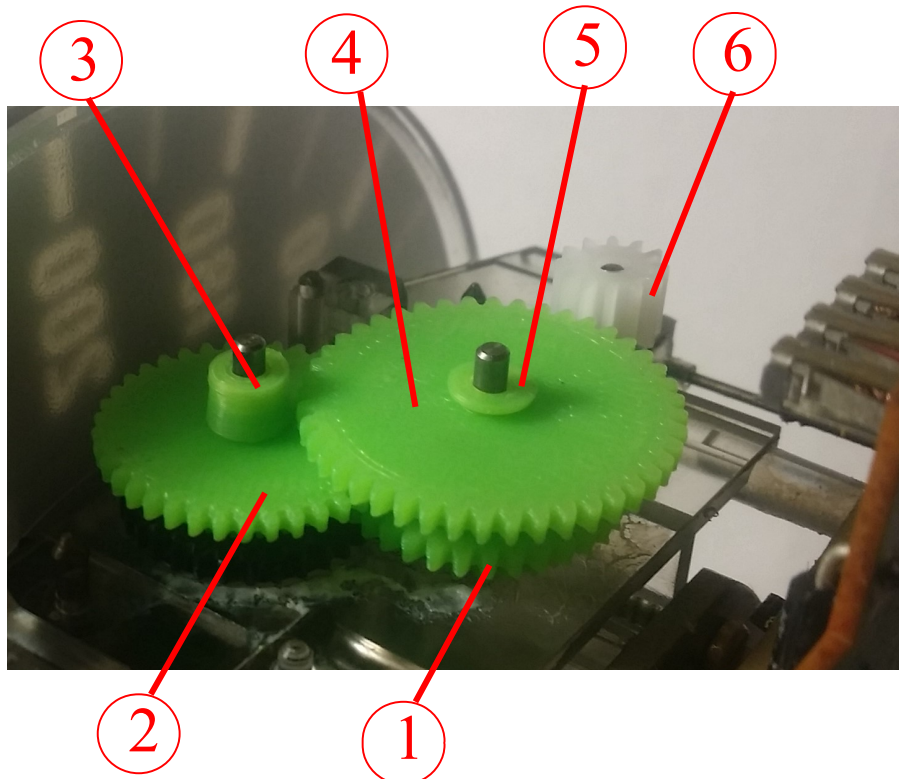


**KIT MOTOMETER BMW E30:**



**Rimozione precedenti ingranaggi:**

Gli ingranaggi si possono rimuovere senza alcun problema ad eccezione del pignone (6) che risulta avere un'anima in ottone, pertanto bisogna schiacciare il vecchio ingranaggio con una pinza fino a farne collassare la parte interna in ottone per poi poterlo sfilare dall'alberino in acciaio.

**Installazione degli ingranaggi nell'ordine (1)-(2)-(3)-(4)-(5)-(6):**

Installare la ruota dentata (1)

Proseguire con la ruota dentata 2 e successivamente il relativo distanziale (3)

Ruota dentata (4) con relativo distanziale (5)

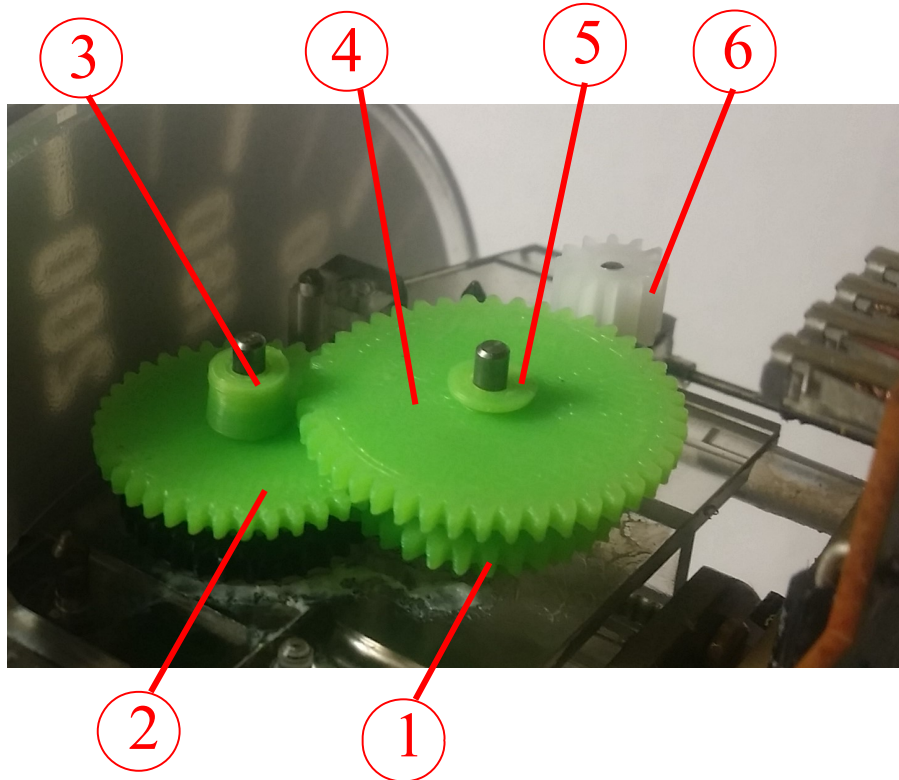
Installare per ultimo il pignone (6) che deve essere montato ad interferenza sostenendo l'alberino in metallo con una pinza a becchi lunghi.

**ATTENZIONE:** Non inserire il pignone completamente a finecorsa!! Lasciare circa 0.5mm per permetterne la rotazione! Verificare ruotando l'alberino metallico manualmente che l'assemblaggio sia avvenuto in maniera corretta.

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|   |   |   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

MOTOR  
*Snaporaz*  
 GARAGE

**KIT MOTOMETER BMW E30:**



**Remove the old gears:** You can remove sliding all the gears except the (6) that has a brass insert inside, so you have to use a plier to collapse the internal brass collar, to remove (6).

**Install the gears in order (1)-(2)-(3)-(4)-(5)-(6):**

Install gear (1)

Install gear (2) and its spacer (3)

Install gear (4) and its spacer (5)

Install gear (6) tight fit! You have to lock the steel shaft with a plier and press the gear.

**ATTENTION:** Do not put the gear (6) all the way down!! Leave about 0.5mm to allow rotation! After the assembly rotate by hand the gear (6) to check if everything is ok.

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|   |   |   |   |   |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |