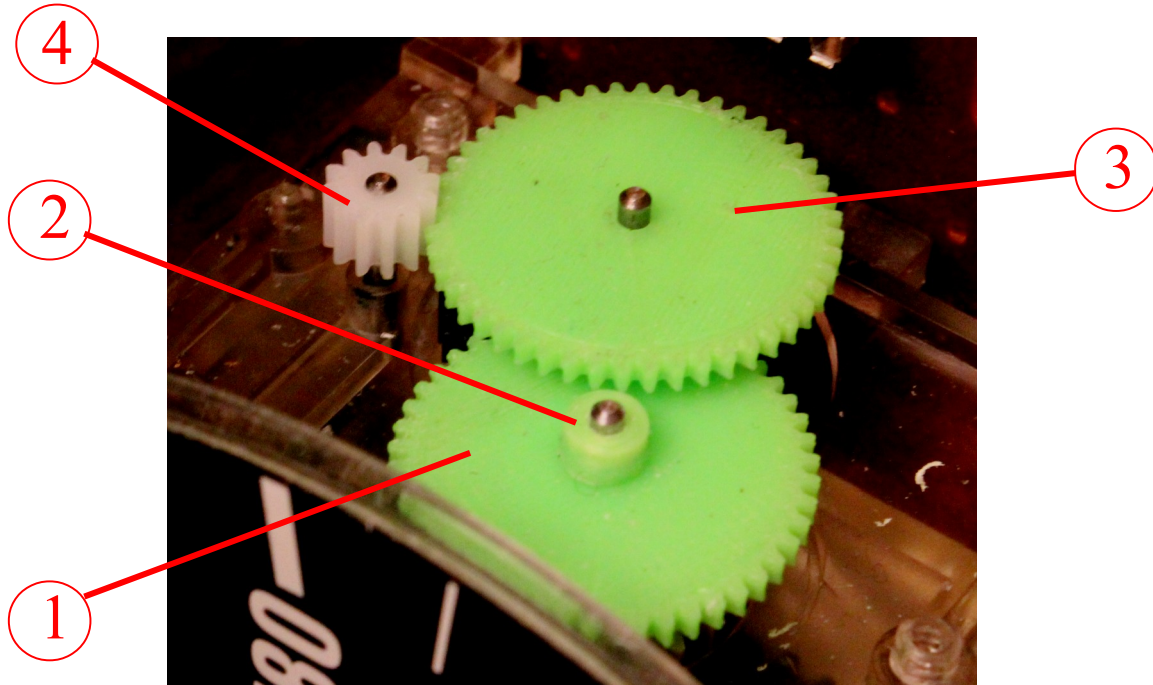


KIT VDO BMW E30:



Rimozione precedenti ingranaggi:

Gli ingranaggi si possono rimuovere senza alcun problema ad eccezione del pignone (4) che risulta avere un'anima in ottone, pertanto bisogna schiacciare il vecchio ingranaggio con una pinza fino a farne collassare la parte interna in ottone per poi poterlo sfilare dall'alberino in acciaio.

Installazione degli ingranaggi nell'ordine (1)-(2)-(3)-(4):

Installare la ruota dentata (1) e successivamente il relativo distanziale (2)

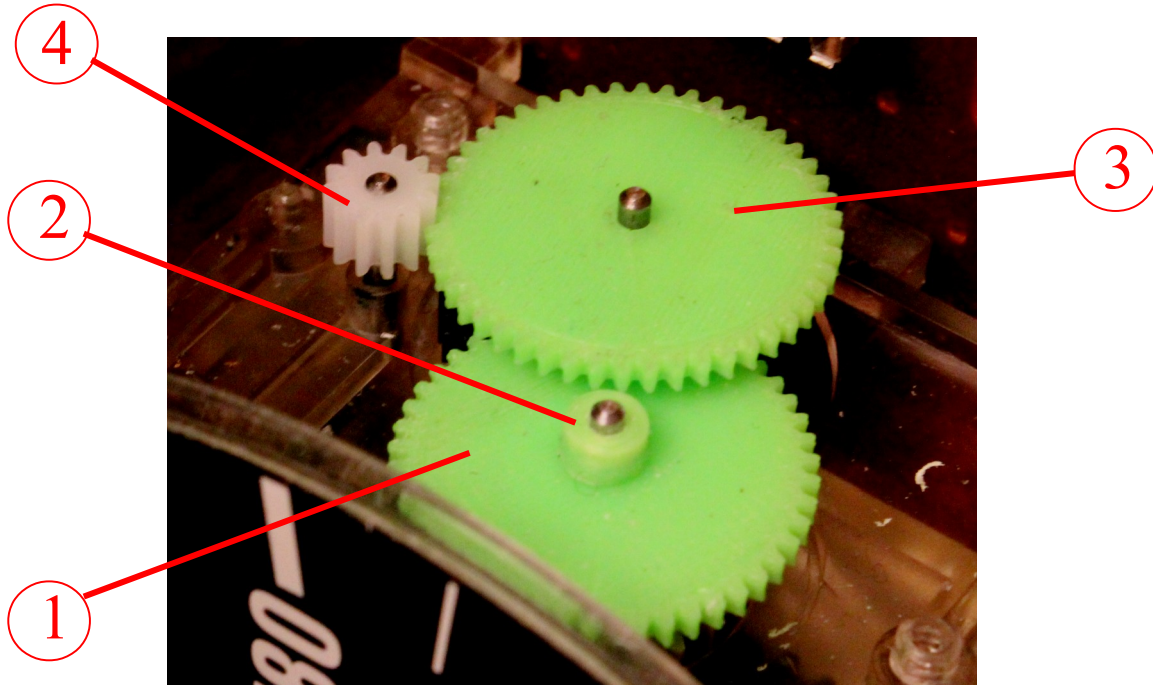
Installare la ruota dentata (3)

Installare per ultimo il pignone (4) che deve essere montato ad interferenza sostenendo l'alberino in metallo con una pinza a becchi lunghi.

ATTENZIONE: Non inserire il pignone completamente a finecorsa!! Lasciare circa 1mm per permetterne la rotazione! Verificare, ruotando il pignone (4) sull'alberino metallico manualmente, che l'assemblaggio sia avvenuto in maniera corretta.

1	2	3	4

KIT VDO BMW E30:



Remove the old gears:

You can remove sliding all the gears except the (4) that has a brass insert inside, so you have to use a plier to collapse the internal brass collar, to remove (4).

Install the gears in order (1)-(2)-(3)-(4):

Install gear (1) and its spacer (2)

Install gear (3)

Install gear (4) tight fit! You have to lock the steel shaft with a plier and press the gear.

ATTENTION: Do not put the gear (4) all the way down!! Leave about 1mm to allow rotation! After the assembly rotate by hand the gear (4) to check if everything is ok.

1	2	3	4